

LOGAN

0 Общие сведения

01A ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ
МЕХАНИЧЕСКИХ УЗЛОВ И АГРЕГАТОВ
АВТОМОБИЛЯ

01D МЕХАНИЧЕСКИЕ УЗЛЫ И АГРЕГАТЫ:
ВВЕДЕНИЕ

02A ПОДЪЕМНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

04A ПРИМЕНЯЕМОЕ МАСЛО

04B ПРИМЕНЯЕМЫЕ МАТЕРИАЛЫ

X90

ИЮЛЬ 2005

Edition Russe

Методы ремонта, рекомендуемые изготовителем в настоящем документе, соответствуют техническим условиям, действительным на момент составления руководства.

В случае внесения конструктивных изменений в изготовление деталей, узлов, агрегатов автомобиля данной модели методы ремонта могут быть также соответственно изменены.

Все авторские права принадлежат Renault.

Воспроизведение или перевод, в том числе частичные, настоящего документа, равно как и использование системы нумерации запасных частей, запрещены без предварительного письменного разрешения RENAULT.

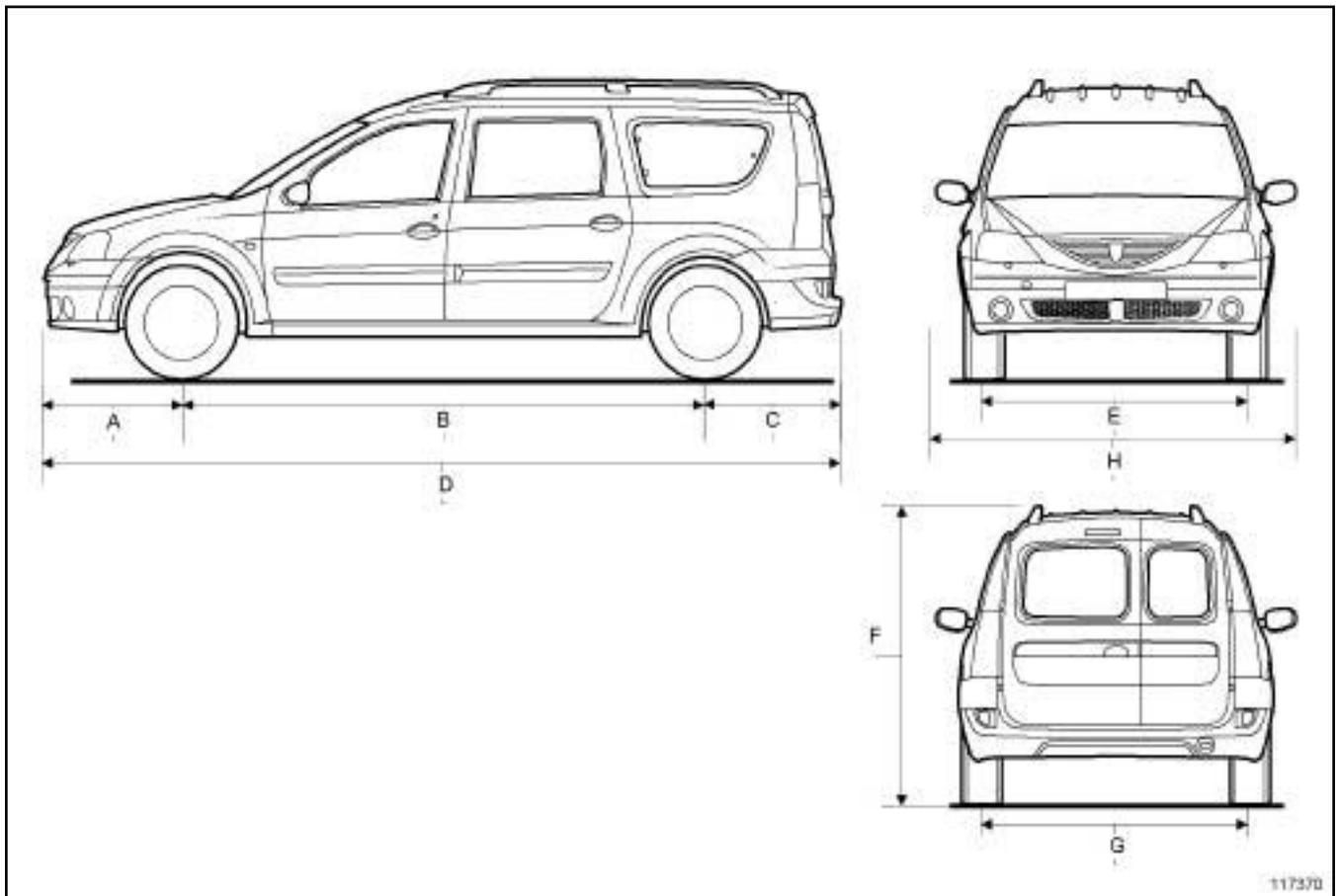
LOGAN - Глава 0

Содержание

Стр.

01A	ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ МЕХАНИЧЕСКИХ УЗЛОВ И АГРЕГАТОВ		04B	ПРИМЕНЯЕМЫЕ МАТЕРИАЛЫ	
	Автомобиль Технические характеристики	01A-1		Автомобиль Детали и материалы для ремонта	04B-1
	Автомобиль Идентификационные данные	01A-5			
01D	МЕХАНИЧЕСКИЕ УЗЛЫ И АГРЕГАТЫ: ВВЕДЕНИЕ				
	Автомобиль Указания по работам с электрооборудованием	01D-1			
	Автомобиль Меры предосторожности при ремонте	01D-3			
02A	ПОДЪЕМНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ				
	Автомобиль Буксировка и подъем	02A-1			
04A	ПРИМЕНЯЕМОЕ МАСЛО				
	Моторное масло: Технические характеристики	04A-1			
	Масло для механической коробки передач: Технические характеристики	04A-4			

F90 или K90



117370

Размеры, м:

(A)	0,777
(B)	2,905 (без нагрузки)
	2,900 (под нагрузкой)
(C)	0,768
	0,893 (с тягово-сцепным устройством)
(D)	4,450
	4,575 (с тягово-сцепным устройством)
(E)	1,469 (для универсала)
	1,468 (для м а логабаритного фургона)
(F)	1,636 (без нагрузки)
(G)	1,466
(h)	1,738

Автомобиль Технические характеристики

01A

F90 или K90

Тип автомобиля	Модель двигателя	Индекс двигателя	Рабочий объем, см 3	Коробка передач	Индекс коробки передач	Норма токсичности и отработавших газов
KS0A	K7J	710	1390	JR5	165	ЕВРО 3
KS0E				JH3	055	ЕВРО 4
KS0B	K7M	710	1598	JH3	058	ЕВРО 3
KS0F				JR5	151	
				JH3	058	ЕВРО 4
JR5				151		
KS0J	K9K	794	1461	JR5	158	ЕВРО 3
KS0K		792			147	ЕВРО 4
KS0P	K4M	690	1598	JR5	149	ЕВРО 3
KS0M						ЕВРО 4
FS0A	K7J	710	1390	JR5	165	ЕВРО 3
FS0E						ЕВРО 4
FS0B	K7M	710	1598	JR5	165	ЕВРО 3
FS0F						ЕВРО 4
FS0J	K9K	794	1491	JR5	158	ЕВРО 3
FS0K		792				147

ИДЕНТИФИКАЦИЯ АВТОМОБИЛЯ

Пример: XS0A

X Тип кузова

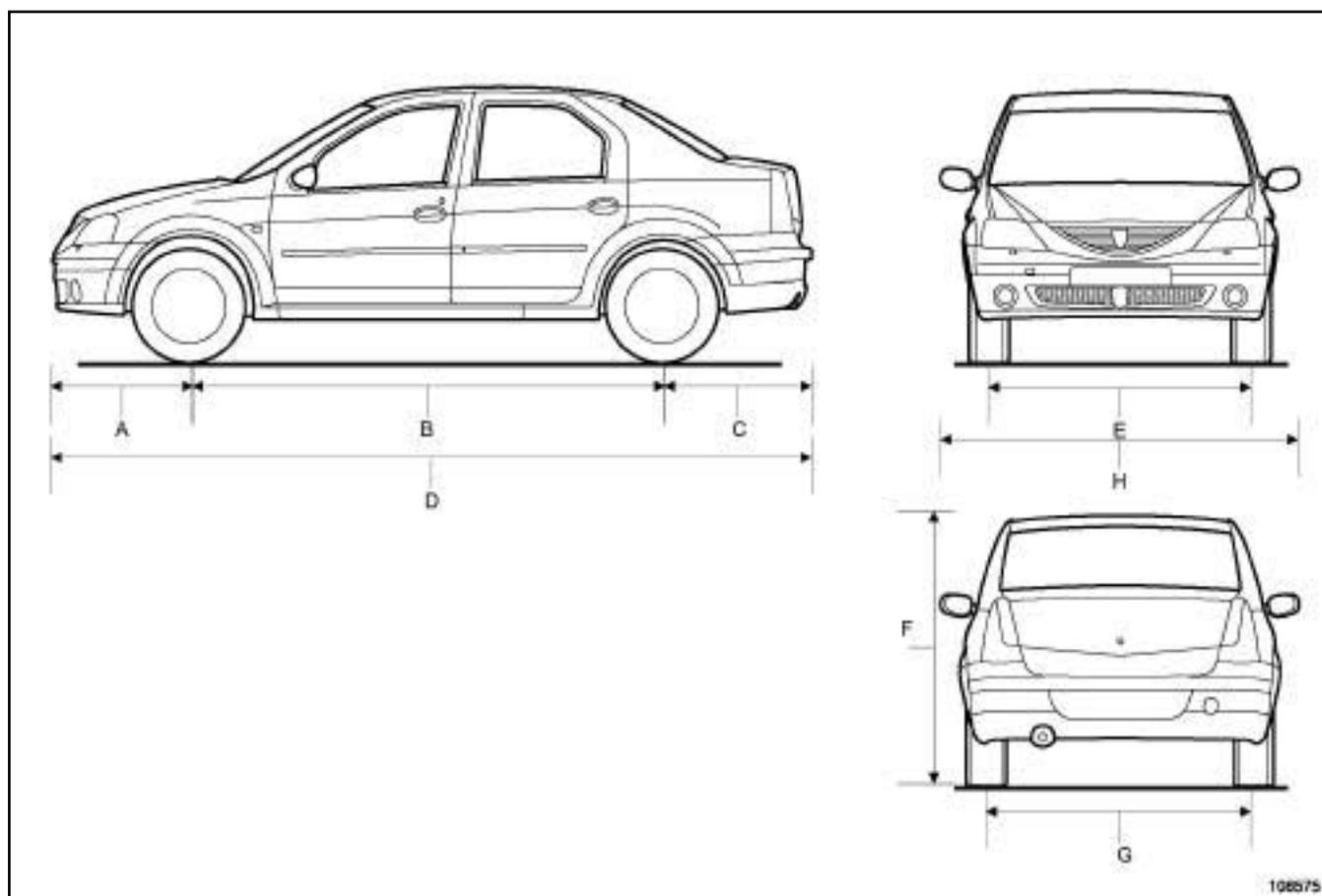
- K: Универсал

- F: МАЛОГАБАРИТНЫЙ ФУРГОН

S: Код проекта

0A: Код двигателя

L90



108575

Размеры даны в метрах	
(A)	0,774
(B)	2,630
(C)	0,843
(D)	4,247
(E)	1,480
(F)	1,534
(G)	1,470
(H)	1,740

L90

|

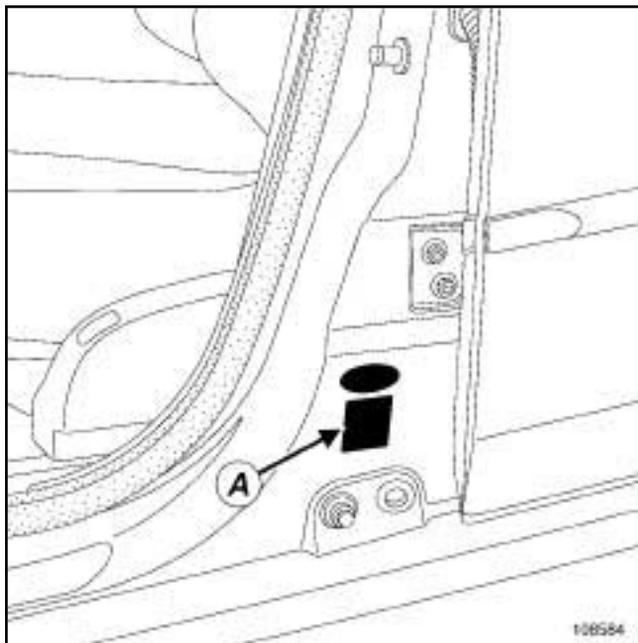
Тип автомобиля	Модель двигателя	Индекс двигателя	Рабочий объем, см ³	Коробка передач	Индекс коробки передач	Норма токсичности отработавших газов
LS0A	K7J	710	1390	JH1	053	ЕВРО 3
LS0C						
LS0E						ЕВРО 4
LS0G				JH3	054	Евро 2
LS0B	K7M	710	1598	JH3	052	ЕВРО 3
LS0D						
LS0F					ЕВРО 4	
LS0H					056	Евро 2
LS0J	K9K	790	1461	JH3	053	ЕВРО 3
LS0O						
LS0K	K9K	792			160	ЕВРО 4
LS0P	K4M	690	1598	JH3	057	ЕВРО 3
LS0M						ЕВРО 4
LS0Y	K9K	790	1461	JH3	053	ЕВРО 1
LS0L	K4M	690	1598	JH3	060	ЕВРО 3

**ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЕ
АВТОМОБИЛЯ****ДАННЫЕ**

Пример: LS0C

- L: Тип кузова (седан),
- S: Код проекта,
- OC: Индекс двигателя.

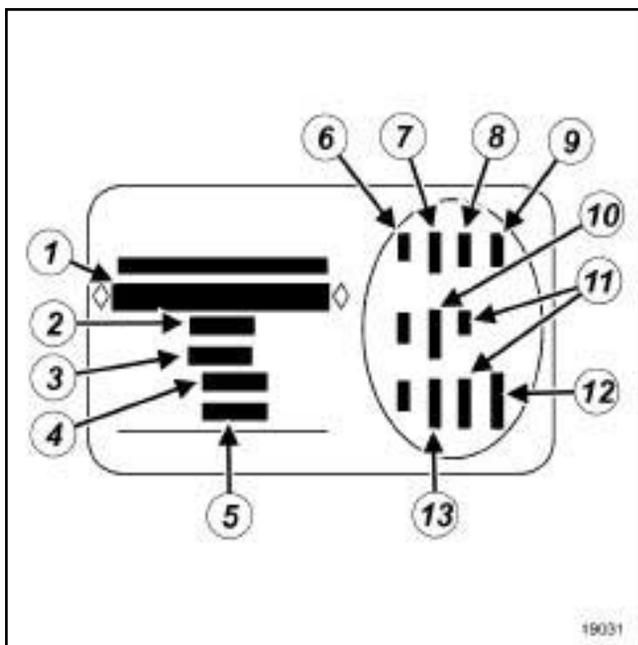
I - РАСПОЛОЖЕНИЕ ИДЕНТИФИКАЦИОННОЙ ТАБЛИЧКИ АВТОМОБИЛЯ



108584

Идентификационная табличка автомобиля (А), с правой или левой стороны в зависимости от страны.

Описание идентификационной таблички



19031

(1) Национальный тип автомобиля и номер типа; Эта информация также указывается в маркировке (В)

(2) МТМА (максимальная разрешенная масса автомобиля)

(3) МТР (Максимально разрешенная масса полностью загруженного автомобиля с прицепом)

(4) МТМА Максимальная разрешенная нагрузка на переднюю ось

(5) МТМА Максимальная разрешенная нагрузка на заднюю ось

(6) Технические характеристики автомобиля

(7) Код краски кузова

(8) Уровень комплектации

(9) Тип автомобиля

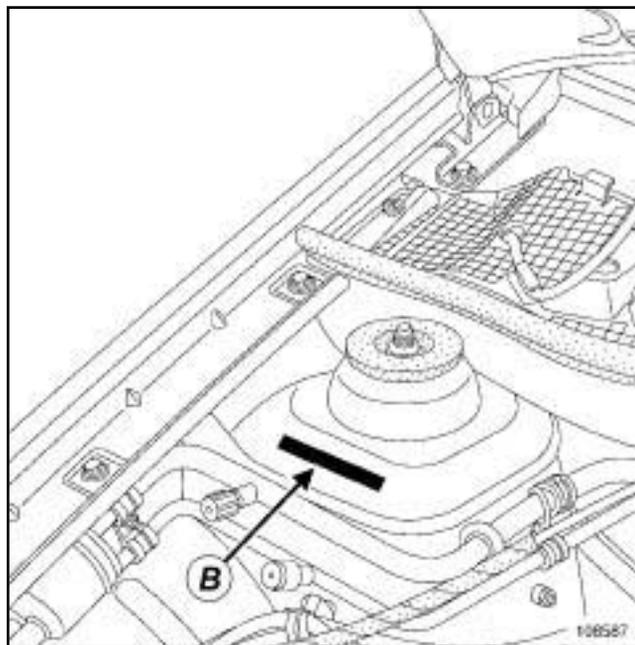
(10) Код обивки

(11) Дополнение к комплектации оборудования

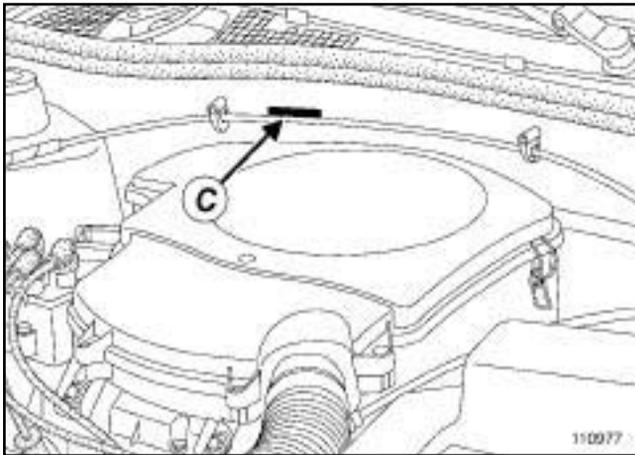
(12) Заводской номер

(13) Код отделки салона

II - МАРКИРОВКА КУЗОВА ХОЛОДНЫМ СПОСОБОМ



108587



110977

Маркировка кузова холодным способом наносится в зоне **(B)** или в зоне **(C)**.

Примечание:

При замене кузова в сборе маркировка должна быть выполнена согласно действующим нормативным документам.

УКАЗАНИЯ ПО РАБОТАМ С ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕМ

В руководствах по ремонту иногда даются нечеткие указания (например, измерьте сопротивление примерно **850 Ом** или убедитесь в отсутствии обрывов в цепи) без точного указания по выполнению операции. В первую очередь нужно следовать указаниям по методикам ремонта, в настоящей Технической ноте даются несколько простых правил, которые следует выполнять только в тех случаях, когда методики недостаточно точны.

1 - Сложность диагностики

При разъединении разъемов и/или перемещении жгутов проводов причина неисправности может быть сразу же устранена.

2 - Установленные правила

Данные правила определяют допуски при проверках мультиметром.

a - Допустимые отклонения значений сопротивления

Примечание:

Это правило применяется только в случае, если в Руководство по ремонту не указан соответствующий допуск.

Для постоянного или переменного сопротивления допуск равен $\pm 20\%$. Если значение за пределами допуска, замените соответствующую деталь.

Пример с постоянным сопротивлением:

- сопротивление датчика частоты вращения коленчатого вала двигателя равно **1000 Ом**,
- измеренное сопротивление должно быть в пределах **800 Ом < R > 1200 Ом**.

Пример с переменным сопротивлением:

- сопротивление датчика температуры окружающего воздуха (сопротивление изменяется в зависимости от температуры),
- сопротивление датчика в диапазоне температур от **0°C** до **5°C**, находится в пределах от **5400 Ом** до **6200 Ом**,
- измеренное сопротивление должно быть в пределах **4300 Ом < R > 7440 Ом**.

b - Проверка отсутствия обрывов и коротивших проводов в цепи

Примечание:

Это правило применяется только в случае, если в Руководство по ремонту не указан соответствующий допуск.

Данная проверка должна проводиться сначала на всей цепи, а затем на ее отдельных участках.

При проверке проводки отключите соответствующие узлы.

Максимальное сопротивление: **5 Ом \pm 5 Ом**.

ВНИМАНИЕ!

Не применяйте функцию «звукового сигнала» мультиметра.

c - Проверка на отсутствие короткого замыкания в цепи

Примечание:

Это правило применяется только в случае, если в Руководстве по ремонту отсутствуют указания.

Проверка сопротивления изоляции не может выполняться во всех случаях по какому-либо общему правилу (например, из-за возможности вывода из строя ЭБУ).

При отключенных элементах: сопротивление и бесконечность:

- проводом "массы" и другими проводами,
- проводом питания и другими проводами.

d - Проверка напряжения питания

Примечание:

Это правило применяется только в случае, если в Руководстве по ремонту отсутствуют указания.

Проверка напряжения питания проводится с учетом сечения проводов.

Сечение	Напряжение
> или = 35 мм²	U номинальное -15% < Значение < U номинальное

Примечание:

Сечение проводов указано на принципиальной электросхеме в Технических Нотах "Электросхемы".

e - Проверка состояния электропроводки

Примечание:

Это правило применяется только в случае, если в Руководстве по ремонту отсутствуют указания.

Проверьте, что оболочка жгута не повреждена, что сам жгут проводов не пережат, расплюсчен или оголен.

Тщательно проверьте защитные кожухи, целостность изоляции и правильность прокладки жгутов проводов.

Отыщите следы окисления.

Если провод жесткий, произошел перегрев: провод подлежит обязательной замене.

f - Проверка состояния разъема

Примечание:

Это правило применяется только в случае, если в Руководстве по ремонту отсутствуют указания.

Для проверки состояния разъема разъедините его и осмотрите контакты штекерной части и зажимы розеточной части разъема, а также их обжатия (отсутствие обжатия изоляции).

Проверьте, что зажимы и контакты надежно зафиксированы в гнездах разъема.

Убедитесь, что при соединении разъема зажимы и контакты не выдавливаются.

Проверьте также отсутствие следов окисления контактов, из-за негерметичности уплотнителей или самого разъема.

Проверьте отсутствие обрывов в разъеме:

- 1. полностью вставьте вилочную часть разъема в розеточную,
- 2. вытяните розеточную часть на половину хода,
- 3. убедитесь в целостности цепи.

Если цепь оборвана, разъем считается неисправным.

g - Ремонт жгутов проводов

Примечание:

Это правило применяется только в случае, если в Руководстве по ремонту отсутствуют указания.

В настоящее время возможны два случая:

- Случай мультиплексной сети
 - Техническая нота, уточняющая условия выполнения данной операции находится в стадии подготовки.
- Случай жгута проводов подушки безопасности
 - ремонт жгута проводов подушки безопасности не допускается, кроме выполнения « Отдельной технической операции » или указаний « Технической ноты » .

I - ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Вся информация, содержащаяся в Руководствах, предназначена исключительно для специалистов в области ремонта автомобилей.

Данный документ был разработан для всей гаммы автомобилей марки **RENAULT** и предназначен для использования во всем мире, поэтому он может не содержать информацию об оборудовании, предназначенном для конкретных стран.

Рекомендованные и описанные в данном руководстве методы ремонта и диагностики разработаны специалистами в области авторемонта.

1 - Общие рекомендации

Соблюдайте общие правила ремонта автомобиля.

Качество ремонта зависит прежде всего от тщательности, с которой работник выполняет операцию.

Для обеспечения качественного ремонта:

- обеспечьте защиту элементов автомобиля, которые можно легко повредить (таких, например, как сиденья, рулевое колесо, крылья и т. д.),
- отключайте по мере возможности аккумуляторную батарею (чтобы избежать короткого замыкания, самопроизвольного включения электродвигателя стеклоочистителей, и т. д.),
- при сварочных работах следует снимать или отсоединять электрические приборы, которые находятся вблизи зоны проведения работ и могут быть повреждены из-за воздействия высоких температур,
- применяйте рекомендованные материалы для профессионального ремонта и оригинальные запасные части,
- соблюдайте моменты затяжки,
- при каждом снятии заменяйте упругие шплинты, самоконтрящиеся и имеющие клеевой слой болты и гайки,
- Будьте внимательны при обращении с ЭБУ: они не выдерживают перенапряжения и неправильного обращения.
- не заменяйте детали одну за другой, не определив точно неисправность,
- прежде чем передавать автомобиль клиенту, выполните завершающую проверку (правильное ли время показывают часы, работает ли освещение, звуковая и световая сигнализация и т. д.),

- Для обеспечения надежности соединения очищайте и обезжиривайте детали, подлежащие установке на клей (резьбу, шлицы).

- Закройте ремни привода вспомогательного оборудования и ГРМ, электрооборудование (стартер, генератор, насос электроусилителя рулевого управления) и поверхность стыка блока цилиндров с коробкой передач, чтобы избежать попадания топлива на поверхность маховика под ведомый диск сцепления.

Конструкция автомобилей такова, что для обеспечения хорошего качества ремонта нельзя ничего оставлять на волю случая, необходимо устанавливать снимавшиеся детали и узлы точно на прежние места (например: теплозащитные экраны, трассы прокладки жгутов проводов, трубопроводов, особенно вблизи элементов системы выпуска отработавших газов).

Не сдувайте остатки асбеста и пыль (в зоне тормозных механизмов, сцепления и т. п.): удалите их пылесосом или очистите детали с помощью чистящего средства (например, средства для очистки деталей тормозных механизмов).

Используйте сертифицированные средства для ремонта только по прямому назначению, например, не наносите герметик на сопрягающуюся поверхность.

Отработавшие газы (бензиновых и дизельных двигателей) загрязняют окружающую среду. Запускайте двигатель только при необходимости и обязательно используйте систему отвода отработавших газов.

При соединении электропроводов следует убедиться, что не может произойти короткого замыкания (например, в: со стартером, генератором и т.п.). Некоторые узлы требуют смазки, другие - нет, поэтому следует быть особенно внимательным при операциях установки, чтобы обеспечить правильную работу узла в любых условиях.

2 - Необходимые приспособления и специнструмент

Методы ремонта разработаны с учетом использования специнструмента. Таким образом, для обеспечения безопасности выполнения работ и высокого качества ремонта эти методы следует применять, используя специнструмент.

Приспособления и инструменты, рекомендованные к применению, изучены и испытаны. Они требуют тщательного применения и ухода.

3 - Надежность и обновление

Для обеспечения высокого качества ремонта, методы ремонта изменяются либо с появлением новых продуктов (систем снижения токсичности, систем впрыска, электроники, и т. п.), либо с появлением новых методов диагностики. Перед выполнением любых работ необходимо ознакомиться с Руководствами по ремонту или с Техническими нотами по диагностике.

С течением времени названия автомобилей могут изменяться. При поиске информации следует проверять, существуют ли обновленные Технические ноты.

4 - Меры безопасности

При работах с некоторыми узлами (например, с амортизаторной стойкой в сборе с пружиной, автоматической коробкой передач, тормозной системой, АБС, подушками безопасности, системой впрыска дизельного топлива с общей топливораспределительной рампой, системой питания сжиженным нефтяным газом и т. п.) необходимо особо строго соблюдать меры безопасности, чистоту и уделять особое внимание качеству выполнения работ.

Значок (меры безопасности), используемый в данном Руководстве, означает, что следует уделить особое внимание методам выполнения работ или точности моментов затяжки.

ВНИМАНИЕ!

Не используйте для очистки деталей горючие жидкости.

Берегите свое здоровье:

- используйте только исправный и предназначенный для выполнения данных работ инструмент (по мере возможности избегайте применения «универсального инструмента», такого как разводной гаечный ключ и т. п.),
- прилагая усилие или поднимая тяжести, правильно выбирайте упор и позу.
- убедитесь, что выполняемая операция не представляет опасности,
- Используйте средства индивидуальной защиты (перчатки, очки, ботинки, респираторы, средства для защиты кожных покровов, и т. п.),
- соблюдайте все правила техники безопасности для выполняемой операции,
- работая с автомобилем, не курите,

- Используйте систему отвода газов (дыма от сварки, отработавших газов и т. д.).

- не используйте ядовитые средства в неветилируемых помещениях,

- не прилагайте чрезмерных или несоответствующих ситуации усилий,

- используйте подставки под автомобиль, если он поднят домкратом,

- не допускайте попадания внутрь организма химических веществ (тормозной или охлаждающей жидкости и т. д.),

- не открывайте систему охлаждения двигателя, если она горячая и находится под давлением,

- берегитесь узлов, которые могут прийти в движение (электровентилятор системы охлаждения двигателя и т. п.),

Охрана окружающей среды:

- не допускайте выброса жидких хладагентов в атмосферу,

- не сливайте отработавшие жидкости автомобиля (масло, тормозную жидкость, и т. д.) в канализацию,

- не сжигайте отслужившие свое изделия (шины и т. д.).

5 - Заключение

Рекомендации по ремонту и диагностике, изложенные в этом документе, заслуживают Вашего внимания, поэтому, чтобы снизить риск получения Вами травм и исключить применение ошибочных приемов, которые могут повредить автомобиль и ли сделать его опасным для дальнейшей эксплуатации, прочитайте документ как можно внимательнее.

Следуя рекомендованным методам, Вы сможете качественно выполнить работу, обеспечив тем самым высокие характеристики и надежность автомобиля.

Обслуживание и ремонт, выполненные в надлежащих условиях, являются основой надежной и безотказной работы наших автомобилей.

II - УКАЗАНИЯ ПО РАБОТАМ С ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕМ

В руководствах по ремонту иногда даются нечеткие указания (например, измерьте сопротивление примерно **850 Ом** или убедитесь в отсутствии обрывов в цепи) без точного указания по выполнению операции. В первую очередь нужно

следовать указаниям по методикам ремонта, в настоящей Технической ноте даются несколько простых правил, которые следует выполнять только в тех случаях, когда методики недостаточно точны.

1 - Сложность диагностики

При разъединении разъемов и/или перемещении жгутов проводов причина неисправности может быть сразу же устранена.

2 - Установленные правила

Эти правила устанавливают допустимые отклонения при проверке мультиметром.

а - Допустимые отклонения значений сопротивления

Примечание:

Это правило применяется только в случае, если в Руководстве по ремонту не указан соответствующий допуск.

Для постоянного или переменного сопротивления допуск равен $\pm 20\%$. Если значение за пределами допуска, замените соответствующую деталь.

Пример с постоянным сопротивлением:

- сопротивление датчика частоты вращения коленчатого вала двигателя равно **1000 Ом**,
- измеренное сопротивление должно быть в пределах **800 Ом < R > 1200 Ом**.

Пример с переменным сопротивлением:

- сопротивление датчика температуры окружающего воздуха (сопротивление изменяется в зависимости от температуры),
- сопротивление датчика в диапазоне температур от **0°C** до **5°C**, находится в пределах от **5400 Ом** до **6200 Ом**,
- измеренное сопротивление должно быть в пределах **4300 Ом < R > 7440 Ом**.

б - Проверка отсутствия обрывов и закоротивших проводов в цепи

Примечание:

Это правило применяется только в случае, если в Руководстве по ремонту не указан соответствующий допуск.

Данная проверка должна проводиться сначала на всей цепи, а затем на ее отдельных участках.

При проверке электропроводки: отключите соответствующие узлы.

Максимальное сопротивление: **5 Ом \pm 5 Ом**.

ВНИМАНИЕ!

Не применяйте функцию «звукового сигнала» мультиметра.

с - Проверка на отсутствие короткого замыкания в цепи

Примечание:

Это правило применяется только в случае, если в Руководстве по ремонту отсутствуют указания.

Проверка сопротивления изоляции не может выполняться во всех случаях по какому-либо общему правилу (например, из-за возможности вывода из строя ЭБУ).

При отключенных элементах: сопротивление и бесконечность:

- проводом "массы" и другими проводами,
- проводом питания и другими проводами.

Примечание:

Для мультиплексной сети:

- см. диагностику мультиплексной сети (неисправность мультиплексной сети), глава **88А, Электропроводка** Руководства по ремонту соответствующего автомобиля.

д - Проверка напряжения питания

Примечание:

Это правило применяется только в случае, если в Руководстве по ремонту отсутствуют указания.

Проверка напряжения питания проводится с учетом сечения проводов.

Сечение	Напряжение
> или = 35 мм²	U номинальное < Значение < U номинальное -15%

Примечание:

Сечения проводов указаны на Принципиальных схемах Технических нот Электросхемы.

e - Проверка состояния электропроводки

Примечание:

Это правило применяется только в случае, если в Руководстве по ремонту отсутствуют указания.

Проверьте, что оболочка жгута не повреждена, что сам жгут проводов не пережат, расплюсчен или оголен.

Тщательно проверьте защитные кожухи, целостность изоляции и правильность прокладки жгутов проводов.

Отыщите следы окисления.

Если провод жесткий, произошел перегрев: провод подлежит обязательной замене.

f - Проверка состояния разъема

Примечание:

Это правило применяется только в случае, если в Руководстве по ремонту отсутствуют указания.

Для проверки состояния разъема разъедините его и осмотрите контакты штекерной части и зажимы розеточной части разъема, а также их обжатия (отсутствие обжатия изоляции).

Проверьте, что зажимы и контакты надежно зафиксированы в гнездах разъема.

Убедитесь, что при соединении разъема зажимы и контакты не выдавливаются.

Проверьте также отсутствие следов окисления контактов, из-за негерметичности уплотнителей или самого разъема.

Проверьте отсутствие обрывов в разъеме:

- 1. полностью вставьте вилочную часть разъема в розеточную,
- 2. вытяните розеточную часть на половину хода,
- 3. убедитесь в целостности цепи.

Если цепь оборвана, разъем считается неисправным.

g - Ремонт жгутов проводов

Примечание:

Это правило применяется только в случае, если в Руководстве по ремонту отсутствуют указания.

В настоящее время возможны два случая:

- Случай мультиплексной сети

- Техническая нота, уточняющая условия выполнения данной операции находится в стадии подготовки.

- Случай жгута проводов подушки безопасности

- ремонт жгута проводов подушки безопасности не допускается, кроме выполнения « Отдельной технической операции » или указаний « Технической ноты » .

Необходимое оборудование

страховочный(е) ремень(ни)

I - БУКСИРОВКА

ВНИМАНИЕ!

При буксировке руководствуйтесь правилами, действующими в Вашей стране.

Ни в коем случае не закрепляйте буксировочный трос за валы привода колес.

Буксировочные проушины могут быть использованы только для буксировки автомобиля по дороге.

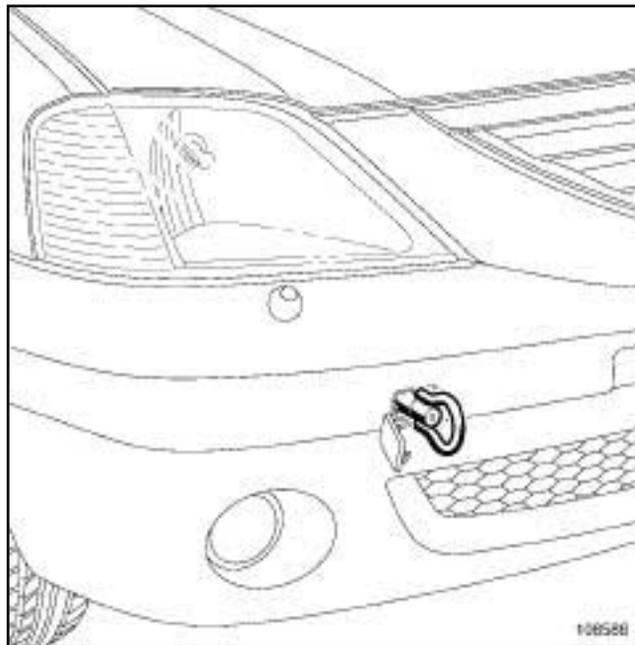
Нельзя использовать проушины для вытягивания автомобиля из кювета или прямым или косвенным образом для подъема автомобиля.

Перед буксировкой верните и заблокируйте буксировочную проушину.

Автомобили с автоматической коробкой передач:

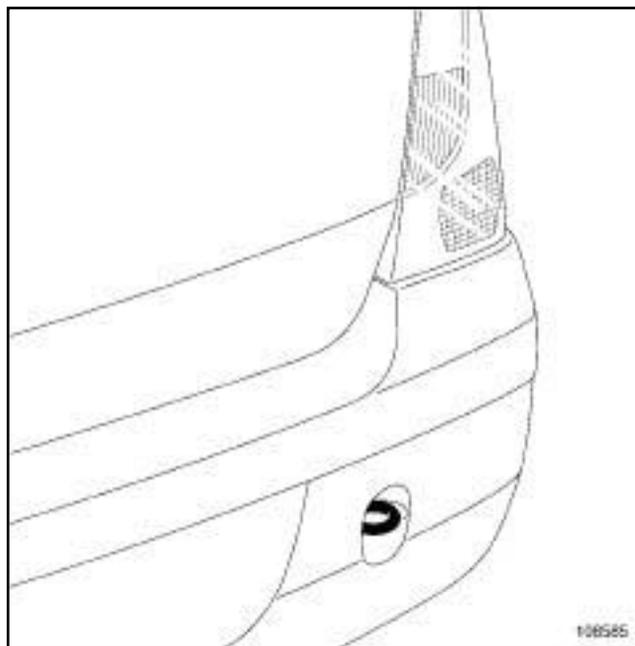
- Лучшее всего перевозить автомобиль на платформе или буксировать его с поднятыми передними колесами, буксировка на четырех колесах может производиться в исключительных случаях со скоростью не более 20 км/ч и на расстояние не далее **30 км** (рычаг переключения передач или рычаг селектора должен быть установлен в нейтральное положение).

1 - Положение передней буксировочной проушины



108586

2 - Положение задней буксировочной проушины



108585

II - ПОДЪЕМ ПЕРЕДВИЖНЫМ ДОМКРАТОМ

ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ!

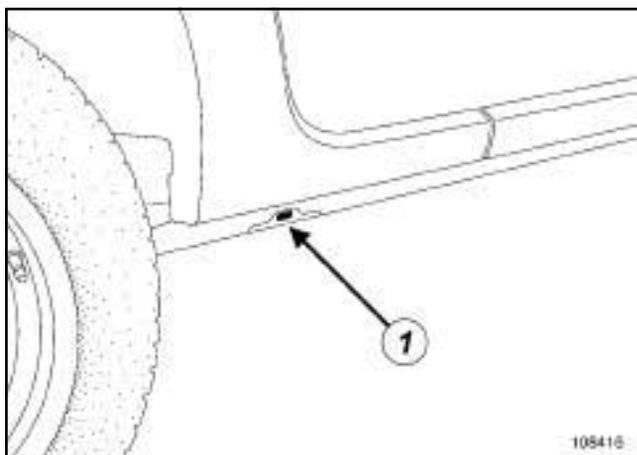
При использовании передвижного домкрата необходимо обязательно ставить подставки под автомобиль.

ВНИМАНИЕ!

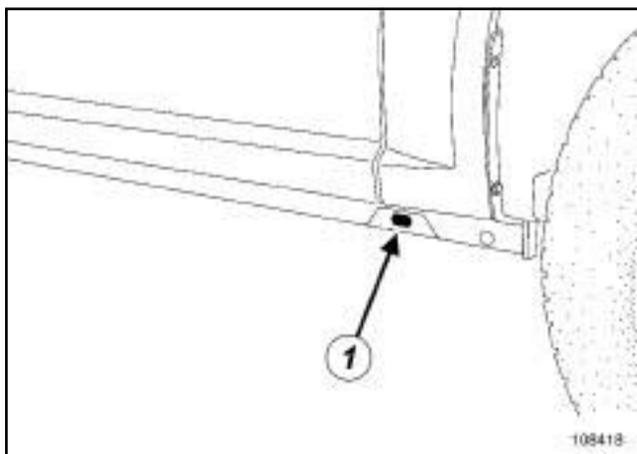
Несущее основание кузова данного автомобиля защищено специальными составами, которые обеспечивают гарантию от коррозии в течение **6 лет**.

Ни в коем случае не используйте оборудование, не имеющее резиновых подкладок, чтобы полностью исключить прямой контакт металла с металлом, в результате которого может быть повреждено защитное антикоррозионное покрытие.

Запрещается поднимать автомобиль, заводя рычаг домкрата под рычаги передней подвески или под балку задней подвески.



108416



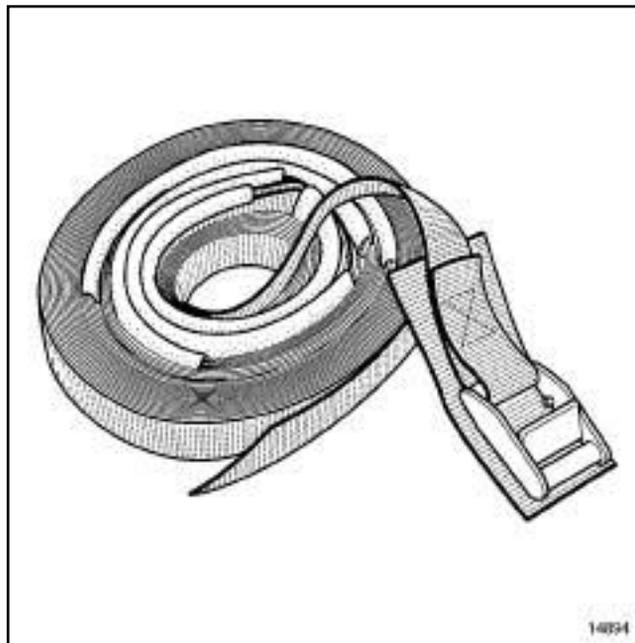
108418

Чтобы поднять переднее и ли заднее колесо используйте точки опоры в местах (1) .

Для установки автомобиля на подставки поднимите автомобиль с одной стороны и обязательно установите подставки под усилители, предусмотренными для установки штатного домкрата (1) .

III - ПОДЪЕМ НА ПОДЪЕМНИКЕ

1 - Правила техники безопасности



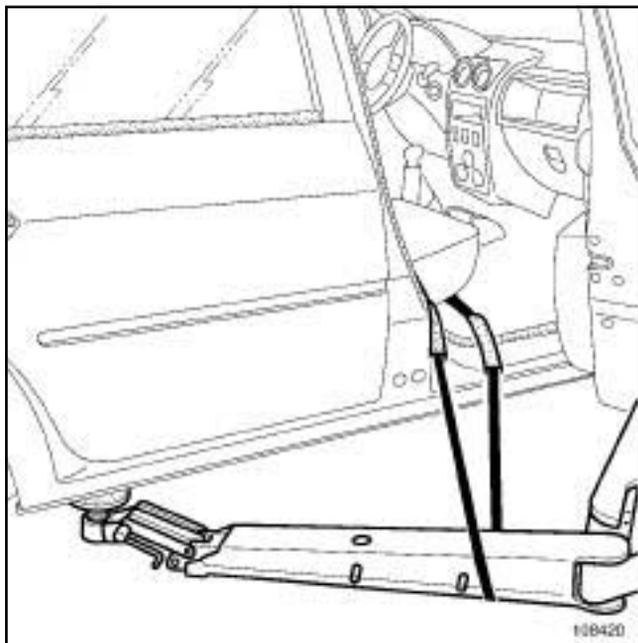
14894

Для снятия с автомобиля тяжелых агрегатов предпочтительно использование четырехстоечного подъемника.

После снятия некоторых узлов агрегатов, таких как силовой агрегат, задний мост, топливный бак и т. п., автомобиль, установленный на двухстоечный подъемник, может опрокинуться.

Если автомобиль поднят на двухстоечном подъемнике с подхватом под кузов, установите **страховочный(е) ремень(ни)**, складской номер **77 11 172 554**, который поставляется в запасные части.

2 - Установка ремней



108420

По соображениям безопасности ремни всегда должны быть в безупречном состоянии; заменяйте их в случае повреждения.

При установке ремней убедитесь, что защитные элементы правильно установлены на сиденья и уязвимые места автомобиля.

a - Опрокидывание вперед

Пропустите ремень под правым рычагом задней подвески.

Пропустите ремень через салон автомобиля.

Пропустите ремень под левым рычагом задней подвески.

Снова пропустите ремень через салон автомобиля.

Затяните ремень.

b - Опрокидывание назад

Пропустите ремень под правым рычагом передней подвески.

Пропустите ремень через салон автомобиля.

Пропустите ремень под левым рычагом передней подвески.

Снова пропустите ремень через салон автомобиля.

Затяните ремень.

3 - Разрешенные точки подъема

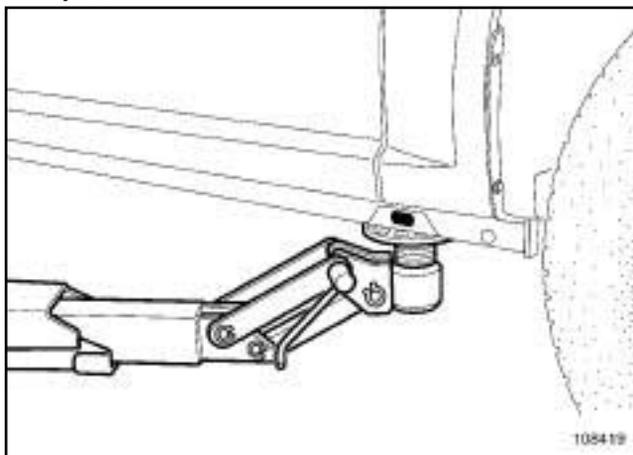
Для подъема автомобиля расположите башмаки рычагов подъемника, как указано ниже, приняв меры предосторожности, чтобы не повредить конец переднего крыла и низ порога.

ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ!

Для подъема автомобиля в условиях полной безопасности используйте только точки, указанные в данной главе.

Не поднимайте автомобиль, используя в качестве опоры иные точки, чем указанные в данной главе.

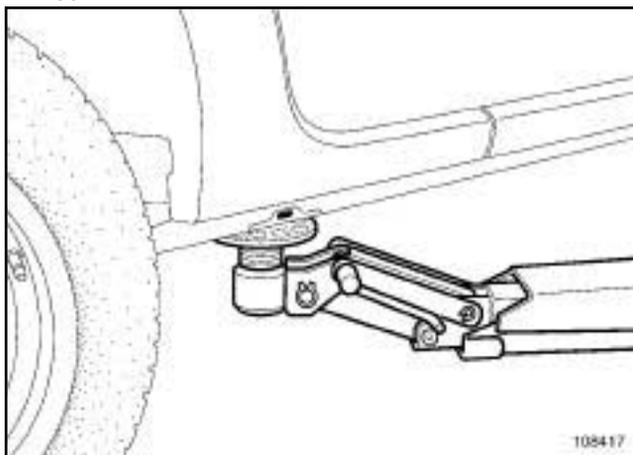
В передней части



108419

Заведите рычаги подъемника под край ребер под порогом кузова.

В задней части



108417

Заведите рычаги подъемника под край ребер под порогом кузова.

Моторное масло: Технические характеристики

I - КАЧЕСТВО МАСЛА

1 - Для ЕВРОПЫ

Примечания:

- Если в приведенной ниже таблице указаны классы вязкости масел, то следует использовать только эти масла с учетом средней температуры воздуха в стране (см. график под таблицей).

- Если в таблице класс вязкости масла не указан, то пользуйтесь графиком под таблицей:

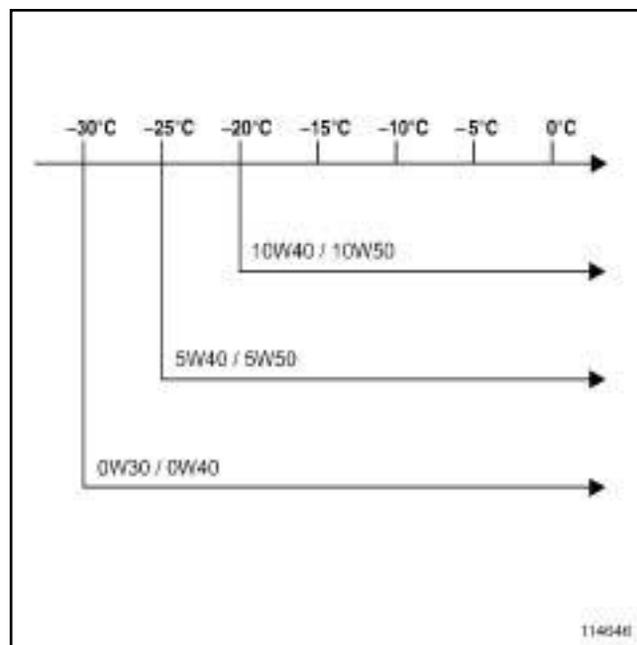
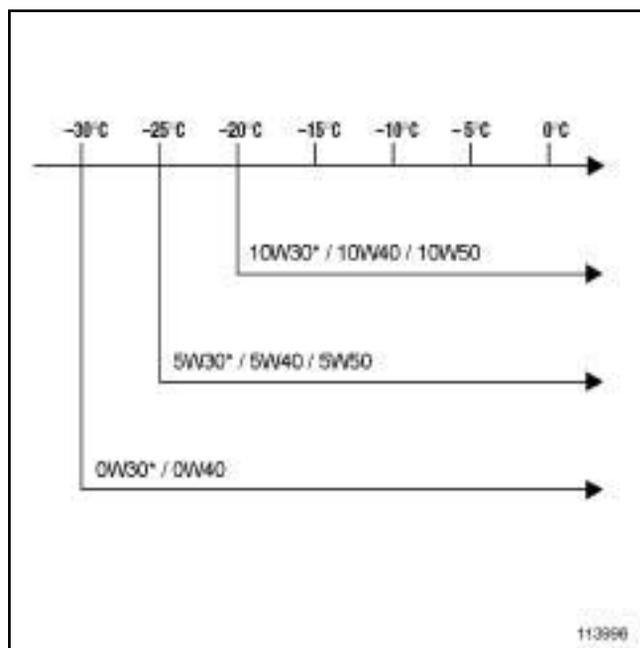
DACIA предписывает использовать для долива, а также замены моторные масла по норме ACEA используя следующую таблицу:

Автомобиль	Модель двигателя	Класс качества по ACEA				
		A3	A5*	B3	B4	B5
LOGAN	K7J	X	X			
	K7M	X	X			
	K9K				X	
	K4M	X	X			
	D4D	X	X			

* Энергосберегающее масло.

a - Бензиновые двигатели:

Для определения класса вязкости масла с м. график ниже:



Примечание:

Если масла какого-либо класса нет или больше не выпускается, с м. параграф «Взаимозаменяемость масел».

b - Дизельные двигатели:

Для определения класса вязкости масла с м. график ниже:

Примечание:

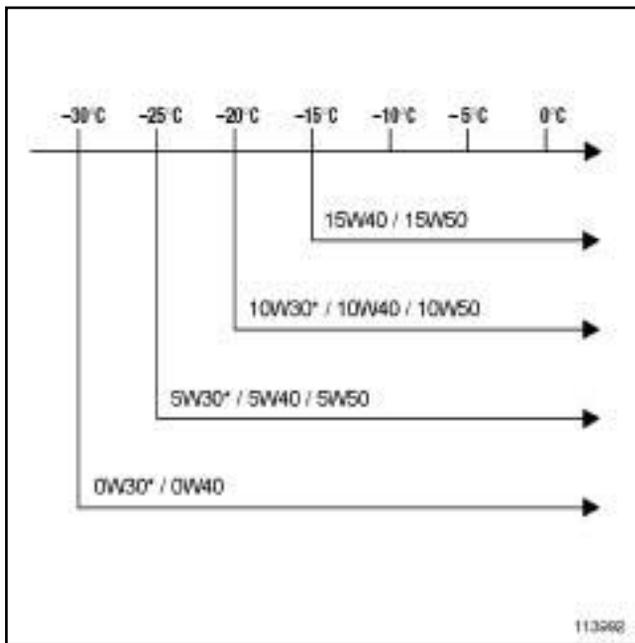
Масла класса качества ACEA B1 в никоём случае нельзя использовать для дизельных двигателей.

2 - Для других стран:

а - Бензиновые двигатели:

DACIA предписывает применять для долива, а также для замены моторные масла по нормам ACEA A1, ACEA A2, ACEA A3, ACEA A5 или при их отсутствии масла по нормам API SJ, API SL или API SM.

Для определения класса вязкости масла с м. график ниже:

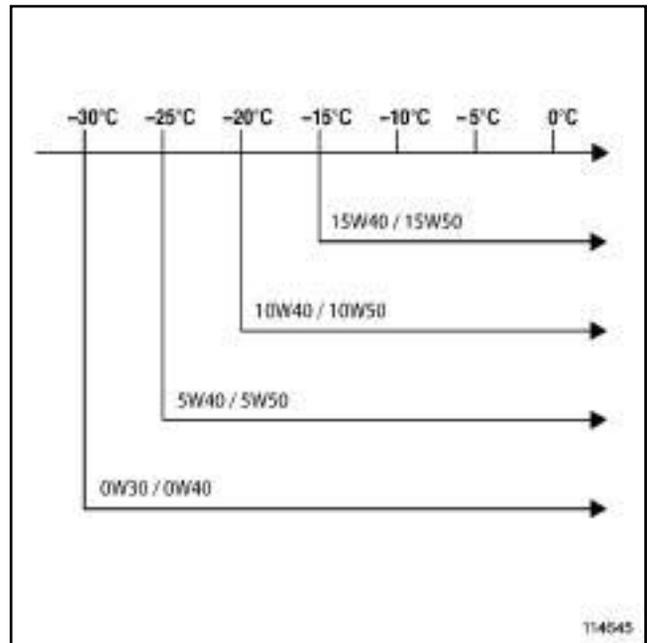


113992

б - Дизельные двигатели:

DACIA предписывает применять для долива, а также для замены моторные масла по нормам ACEA B2, ACEA B3, ACEA B4 или при отсутствии масла по нормам API CF.

Для определения класса вязкости масла с м. график ниже:



114645

114645

II - ВЗАИМОЗАМЕНЯЕМОСТЬ МАСЕЛ

1 - Классы качества по SSMC:

	Нормы	Минимальное соответствие
Бензин	SSMC G4	ACEA A2
	SSMC G5	ACEA A2
ДИЗЕЛЬНЫЕ ДВИГАТЕЛИ	SSMC PD2	ACEA B2

2 - Классы качества по ACEA:

	Нормы	Минимальное соответствие
Бензин	ACEA A1*	ACEA A3 или ACEA A5*
	ACEA A2	ACEA A3
	ACEA A3	-
	ACEA A5*	ACEA A3

	Нормы	Минимально е соответствие
ДИЗЕЛЬНЫЕ ДВИГАТЕЛИ	ACEA B1*	ACEA B3 или ACEA B5*
	ACEA B2	ACEA B3
	ACEA B3	ACEA B4
	ACEA B4	-
	ACEA B5*	ACEA B4

* энергосберегающее масло.

3 - Классы качества по API:

	Нормы	Минимально е соответствие
Бензин	API SH	API SJ
	API SJ	API SL
	API SL	API SM
	API SM	-
ДИЗЕЛЬНЫЕ ДВИГАТЕЛИ	API CF	-

ПРИМЕНЯЕМОЕ МАСЛО

Масло для механической коробки передач: Технические характеристики

04A

Характеристики масел для механических коробок передач (см. **04A, Применяемое масло, Масло для механической коробки передач: Технические характеристики**, стр. **04A-4**) (с м. Техническую ноту 6012A, 04A, Смазочные материалы).

Изменение складских номеров применяемых для ремонта материалов.

При той же области применения некоторые новые продукты выпускаются другого цвета (например: **Loctite 518** красного цвета заменен на **резиновый клей** синего цвета).

Ни в коем случае не смешивайте новые средства со старыми, чтобы не ухудшить их характеристики.

НАИМЕНОВАНИЕ		РАСФАСОВКА		СКЛАДСКОЙ НОМЕР	
Старый	Новый	Старый	Новый	Старый	Новый
ГЕРМЕТИЗИРУЮЩИЕ СОСТАВЫ ДЛЯ МЕХАНИЧЕСКИХ СОЕДИНЕНИЙ					
AUTO JOINT GRIS	SILICOR	Тюбик 100 г	Тюбик 85 г	7701422750	7711236470
Герметик					
RHODORSEAL 5661	MASTIXO	Тюбик 100 г		7701404452	7711236172
Герметик для привалочных плоскостей					
НАБОР ОТВЕРДИТЕЛЕЙ Для бокового уплотнения коренных подшипников коленчатого вала		Комплект		7701421080	7711237896
12F008	SILICONE ADHERENT	Патрон емкостью 310 мл	Патрон емкостью 100 г	7711219706	7711227484
Герметик для двигателя и коробки передач					
ПРОЗРАЧНЫЙ ГЕРМЕТИК		Тюбик 45 г		7711223369	
ЧЕРНЫЙ ГЕРМЕТИК-ПРОКЛАДКА	СИЛИКОНОВЫЙ ГЕРМЕТИК-ПРОКЛАДКА	Тюбик 100 г	Тюбик 90 г	7701394075	7711236469
КЛЕЙ ЛОСТИТЕ 597 Герметик для коробок передач «РХХ»		Сменный патрон		7711219705	
ЛОСТИТЕ 518	КЛЕЙ ДЛЯ РЕЗИНОВЫХ ДЕТАЛЕЙ	Шприц емкостью 24 мл	Тюбик 25 мл	7701421162	7711237640
Пластмассовый клей для картеров двигателей и коробок передач					

ПРИМЕНЯЕМЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Автомобиль Детали и материалы для ремонта

04B

НАИМЕНОВАНИЕ		РАСФАСОВКА		СКЛАДСКОЙ НОМЕР	
Старый	Новый	Старый	Новый	Старый	Новый
ГЕРМЕТИК ДЛЯ СИСТЕМЫ ВЫПУСКА ОТРАБОТАВШИХ ГАЗОВ Для герметизации соединений труб системы выпуска отработавших газов.		Коробка 1,5 кг		7701421161	
СОСТАВ ДЛЯ ОПРЕДЕЛЕНИЯ МЕСТА ПРОТЕЧКИ		Аэрозольный баллон 400 мл		7711143071	7711236176

|

НАИМЕНОВАНИЕ		РАСФАСОВКА		СКЛАДСКОЙ НОМЕР	
Старый	Новый	Старый	Новый	Старый	Новый
КЛЕЙ					
LOCTITE FRE-NETANCHE	FRENETANCHE				
Предупреждает ослабление затяжки резьбовых соединений и обеспечивает их легкое отворачивание.		Флакoн 24 мл	Флакoн 50 мл	7701394070	7711236471
LOCTITE FREN-BLOC	КОНТРОВOЧН ЫЙ С OСТАВ В ЫCOKOЙ ПPOЧHOCTИ FREIN DE VIS HAUTE RÉSIS-TANCE				
предупреждает ослабление затяжки резьбовых соединений		Флакoн 24 мл	Флакoн 50 мл	7701394071	7711230112
LOCTITE SCEL-BLOC	CМOЛA ДЛЯ ФИКСАЦИИ RÉSINE DE SCELLAGE				
Для блокировки подшипников		Флакoн 24 мл	Флакoн 50 мл	7701394072	7711236472
CPEДCТBA ДЛЯ CМАЗКИ И OЧИCTКИ					
NETELEC		Аэрозольная упаковка на 150 мл		7711171287	7711225871
Для обеспечения надежного контакта в электрических цепях					
OЧИCTИTEЛЬ ФOPCУOК		Канистра емкостью 355 мл		7701423189	7711224188 или 7711225539

ПРИМЕНЯЕМЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Автомобиль Детали и материалы для ремонта

04B

НАИМЕНОВАНИЕ		РАСФАСОВКА		СКЛАДСКОЙ НОМЕР	
Старый	Новый	Старый	Новый	Старый	Новый
СУПЕРЭФФЕКТИВНЫЙ ПРОНИКАЮЩИЙ СОСТАВ		Аэрозольная упаковка на 500 мл		7701408466	7711236166
ПРОНИКАЮЩЕЕ СРЕДСТВО		Аэрозольная упаковка на 250 мл		7701408465	
СОСТАВ DÉCAPJOINT	Суперэффективный растворитель для привалочных плоскостей	Аэрозольный баллон на 300 мл		7701405952	7711238181
Для очистки привалочных плоскостей					
ДИАЛЕКТИЧЕСКИЙ ОБЕЗЖИРИВАТЬ		Канистра емкостью 1 л		7701421513	7711224559
СРЕДСТВО ДЛЯ ОЧИСТКИ ПОВЕРХНОСТЕЙ		Канистра емкостью 5 л		7701404178	
СИЛИКОНОВАЯ СМАЗКА		Аэрозольный баллон 400 мл		7711170771	7711236168
СМАЗКА, НЕ СОДЕРЖАЩАЯ СИЛИКОНА		Аэрозольный баллон 400 мл		7711170770	7711236167
ОЧИСТИТЕЛЬ ТОРМОЗОВ		Аэрозольный баллон 600 мл		7711171911	7711226128
		Аэрозольная упаковка на 150 мл		7711171910	7711226127
ОЧИСТИТЕЛЬ КОНДИЦИОНЕРА		Аэрозольная упаковка на 250 мл		7701410170	7711230498

|

НАИМЕНОВАНИЕ		РАСФАСОВКА		СКЛАДСКОЙ НОМЕР	
Старый	Новый	Старый	Новый	Старый	Новый
СМАЗКИ					
СМАЗКА BR2+		Коробка весом 1 кг		7701421145	
Для: - сайлент-блоков рычагов подвески, - ш л и ц ы стабилизаторов поперечной устойчивости, - шлицев приводных валов,					
MOLYCOTE « 33 MÉDIUM »		Тюбик 100 г		7701028179	
Для: - сайлент-блоков балки заднего моста, - втулок стабилизатора поперечной устойчивости.					

ПРИМЕНЯЕМЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Автомобиль Детали и материалы для ремонта

04B

НАИМЕНОВАНИЕ		РАСФАСОВКА		СКЛАДСКОЙ НОМЕР	
Старый	Новый	Старый	Новый	Старый	Новый
СОСТАВ ДЛЯ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ ПРИХВАТЫВАНИЯ МЕДНЫХ КРЕПЕЖНЫХ ДЕТАЛЕЙ ANTI SEIZE CUIVRE	СРЕДСТВО ДЛЯ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ ПРИХВАТЫВАНИЯ МЕДНЫХ КРЕПЕЖНЫХ ДЕТАЛЕЙ ANTI-GRIPPANT CUIVRE	Тюбик на 80 мл	Тюбик 85 г	7701422307	7711236173
Для турбокомпрессоров (жаростойкая смазка)					
МЕДЬ-АЛЮМИНИЕВАЯ СМАЗКА Для турбокомпрессоров (жаростойкая смазка).		Аэрозольный баллон 400 мл	Аэрозольная упаковка на 500 мл	7711225268	7711236169
« MOBIL CVJ » 825 BLACKSTAR ИЛИ MOBIL EFX57C для шарниров приводных валов.		Пакет емкостью 180 г		7701366100	
ЧИСТАЯ СМАЗКА	СМАЗКА GRAISSE BLONDE	Аэрозольный баллон на 300 мл	Аэрозольный баллон 400 мл	7701422308	7711236174
Для колесных датчиков АБС					
УНИВЕРСАЛЬНАЯ СМАЗКА		Аэрозольный баллон 400 мл	Аэрозольная упаковка на 500 мл	7711224199	7711236170
		Аэрозольная упаковка на 250 мл		7711224203	7711236171
FLUOSTAR 2L Уплотнительная смазка без силикона для электроприборов		Тюбик 100 г		8200168855	

НАИМЕНОВАНИЕ		РАСФАСОВКА		СКЛАДСКОЙ НОМЕР	
Старый	Новый	Старый	Новый	Старый	Новый
Лаки					
CIRCUIT PLUS	JELT ARGENT	Пузырек 2 г	Пузырек 5 г	7701421135	7711230111
Лак для ремонта элемента обогрева заднего стекла					
Тормозная жидкость					

ПРИМЕНЯЕМЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Автомобиль Детали и материалы для ремонта

04B

НАИМЕНОВАНИЕ		РАСФАСОВКА		СКЛАДСКОЙ НОМЕР	
Старый	Новый	Старый	Новый	Старый	Новый
ESP 500 Тормозная жидкость		Флакон емкостью 0,5 л DOT4		7711218589	
СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ					
АНТИФРИЗ (ТИП D)		Канистра емкостью 1 л		7711170548	
ОХЛАЖДАЮЩАЯ ЖИДКОСТЬ (ТИПА D)		Канистра емкостью 1 л		7711171589	
		Канистра емкостью 2 л		7711170545	
		Канистра емкостью 5 л		7711170546	
МАСЛО					
ELF RENAULT MATIC D2 Масло для гидроусилителей рулевого управления и автоматических коробок передач		Канистра емкостью 2 л		7701402037	
PLANETELF PAG 488 SANDEN SP 10 Масло для компрессора кондиционера		Баллон на 250 мл		7711172668	
				7701419313	
ШИНЫ					
ПАСТА ДЛЯ ШИН		Коробка весом 1 кг		7711223052	
		Коробка весом 5 кг		7711223053	
РЕМОНТНЫЙ СОСТАВ ДЛЯ ШИН		Тюбик на 400 мл		7711221296	
		Тюбик на 300 мл		7711222802	

Двигатель	Средняя заправочная емкость системы смазки (доводится до нормы по маслоизмерительному щупу), л	
	При замене масла	При замене масла с заменой масляного фильтра
K9K	4,0	4,10
K7J	3,2	3,3
K7M		
K4M	4,7	4,8

Коробка передач	Заправочная емкость, л
JH3	3,1
JH1	
JR5	2,5

Место заправки		Заправочная емкость, л	Наименование
Тормозная система		0,5	Тормозная жидкость по SAE J 1703 и DOT 4
Топливный бак		Около 50	Неэтилированный бензин Дизельное топливо
Система охлаждения двигателя	K7J	Около 4,5	GLACEOL RX (тип D) Доливайте только охлаждающую жидкость
	K7M	модификация без кондиционера	
	K9K	Около 5,45	
	K4M	модификация с кондиционером	

Примечание:

Тормозная жидкость должна быть одобрена техническим отделом.

ДЕТАЛИ, ПОДЛЕЖАЩИЕ ОБЯЗАТЕЛЬНОЙ ЗАМЕНЕ

Обязательно замените следующие детали, если они снимались:

- все уплотнительные детали,
- масляный фильтр,
- медные шайбы корпусов форсунок,
- топливопроводы высокого давления,
- сливные пробки,
- направляющие втулки клапанов,
- маслоотражательные колпачки направляющих втулок клапанов,
- форсунки для охлаждения днищ поршней,
- болты крепления маховика,
- болты крепления крышек шатунов,
- гайку крепления зубчатого шкива распределительного вала,
- натяжные и обводные ролики ремней привода вспомогательного оборудования и ГРМ,
- болт крепления натяжного механического ролика ремня привода вспомогательного оборудования,
- ремни привода вспомогательного оборудования и ГРМ,

- болт крепления шкива коленчатого вала,
- шланги системы охлаждения в случае их повреждения,
- пластмассовые трубопроводы турбокомпрессора,
- болт крепления рулевого колеса,
- болты крепления модуля подушки безопасности,
- пружинные гайки крепления подушки безопасности пассажира на приборной панели,
- самоконтрящиеся гайки,
- болты крепления подрамника и болты крепления рычагов подвески,
- все поврежденные тепловые экраны,
- все отсоединенные пластмассовые трубки подвода воздуха.

